

Luksusowe wnętrza samolotów

Innowacyjność w przemyśle lotniczym wykazuje dynamiczny charakter, szczególnie projektowanie wnętrza samolotów, w których ekskluzywny design łączy się z najnowszymi technologiami, obrazując trend produkcyjny dla najbogatszych ludzi świata, dla których luksus odpowiada hierarchii bogactwa. Ale nie tylko prywatne samoloty posiadają luksusowy wygląd, również samoloty komercyjnych linii lotniczych wprowadzają w klasach biznesowych komfort przyciągający ludzi biznesu, nie ukrywających często swojego zamiłowania do snobistycznych luksusów.

“Diamentowa Strefa” linii lotniczych Etihad

Ta w sumie “młoda” linia lotnicza postanowiła zainwestować w nowe samoloty Airbus 340-500, które wyróżniają się najwyższym standardem i innowacyjnością wizualno-technologiczną, czego symbolem są tzw. diamentowe siedzenia. Fotele mogą obracać się o 180 stopni, umożliwiając gościom swobodę ruchów i przy okazji możliwość poznania się, porozmawiania czy zjedzenia posiłku przy jednym ekskluzywnym stole w tzw. “Diamentowej strefie”. Wyposażenie obejmuje 23-calowy telewizor LCD, a całe pomieszczenie tonie w blasku nastrojowego, uspokajającego światła, które ma dodawać tylko wrażenia luksusu podróży. A ten jest niezaprzeczalny. Same fotele oferują różne udogodnienia łącznie z możliwością masażu, a także w razie potrzeby zamieniają się w wygodne łóżko po naciśnięciu odpowiedniego przycisku. Wspomniany stół jest składany i zintegrowany z lustrem wkomponowanym w drewnianą ramę, do tego w zależności od nastroju lub okoliczności zaświecić można lampkę do czytania tuż nad ramieniem, bądź lampkę na stole, oczywiście wszystko w futurystycznych kształtach.

Podróż z Frankfurtu do Abu Zabi i z powrotem w pierwszej klasie kosztuje w arabskich liniach ponad 3 tysiące euro.

GULFSTREAM G550

Luksusowy Gulfstream G550 na pokładzie ma przygotowanych 14 miejsc siedzących dla pasażerów. Obite jasną skórą fotele zwrócone są parami do siebie wzdłuż samolotu, a w zasięgu ręki znajduje się stół. Ponadto samolot wyposażony jest w dwie łazienki, stół konferencyjny, piekarnik, mikrofalówkę, zmywarkę do naczyń, stalowy zlew, dwie lodówki i zamrażarkę, system doprowadzając wodę, grzejniki i klimatyzator. Samolot ma oczywiście dostęp do internetu, drukarkę i fax, stanowiących jeden z najważniejszych elementów, bowiem jest to typowy samolot rekinów biznesu.

W samolocie wyodrębnione zostało pomieszczenie, gdzie z dwóch odtwarzaczy DVD

można oglądać obraz – i tu mamy do wyboru – na 20 calowym, 17 calowym oraz siedmiu 7 calowych telewizorach. Na wyposażenie składają się również dwa multicyfrowe konwertery, dwa ekrany dotykowe. Samolot ma zamontowaną kamerę od frontu, tyłu oraz pod spodem maszyny.

Airbus A350 z Wnętrzami BMW

Airbus A350 został po raz pierwszy zaprezentowany na wystawie "Interiors Expo" w 2006 r. w Hamburgu. Wnętrze samolotu zostało zaprojektowane przez specjalistów z BMW Designworks Group i idealnie łączy prostotę z ekskluzywnym wyglądem. Ultra luksusowa kabina dla pasażerów to duma architektów, czego nie ukrywa Dougie Hunter, szef projektantów Airbusa: " Możemy sufit wyświetlić w ten sposób by dopasować do atmosfery, w której się znajdujemy, czy to jest np. nocne niebo czy też chmury. Niezwykle elegancko prezentuje się tzw "business corner" – małe biurko, przy którym można wygodnie popracować i skorzystać z bezpiecznych łączy internetowych. W tym trzypiętrowym samolocie podróżować może w komfortowych warunkach 300 osób.

Brazylijski odrzutowiec

Brazylijski Embraer połączył siły ze studium designerskim BMW w Los Angeles w celu stworzenia luksusowego odrzutowca dla ludzi biznesu średniej rangi. Samolot Phenom 300, którego wnętrze widać na załączonej poniżej grafice, był pierwszym z wnętrzem zaprojektowanym przez BMW. Wart 6,65 milionów dolarów odrzutowiec ma zasięg 2078 mill, a górny pułap wysokości wynosi 41 000 stóp.

Na pokładzie znajduje się w pełni wyposażona kuchnia oraz łazienka, natomiast wewnętrzna kabina, wykonana jest w stylu określanym jako teutoński, z dominującymi ciemnymi kolorami i odcieniami, a wszystko uzupełnia nowoczesna technologia. Założeniem konstruktorów i projektantów wnętrz było założenie by siedząc w samolocie, pasażer mógł poczuć się jak w ekskluzywnych samochodach BMW.

Versace Airbus A 319

Wnętrze samolotu ma luksusowe wyposażenie, które zapewnia komfortowe samopoczucie podczas lotu. A 319 jest największym z prywatnych samolotów. W samolocie znajdują się cztery apartamenty, sala recepcyjna, kuchnia, łazienka, biuro oraz sala kinowa. Meble wykonane są wyłącznie z najlepszych materiałów. Na fotelach widnieje wytłoczone logo Versace, które podkreśla luksusowy styl.

Latający Pałac saudyjskiego księcia

Luksus nie ma żadnych ograniczeń. Airbus A380 został stworzony na specjalne

zamówienie saudyjski miliarder – księżę Alwalid bin Talal bin Abdul Aziz as-Saud, członek saudyjskiej rodziny królewskiej. Wnętrze tego samolotu ocieka luksusem charakterystycznym dla arabskich szejków. W środku znajduje się biuro skąd księżę może prowadzić swoje interesy, część restauracyjną z owalnym stołem i ogromnym ekranem telewizyjnym, pomieszczenie, w którym księżę może spocząć i się zrelaksować.

Samolot jest wart około 300 mln funtów.

Boeing dla rosyjskiego miliardera

BMW zaprojektowało wnętrze dla koncepcyjnej kabiny Boeinga 787 na zamówienie jednego z rosyjskich oligarchów. Założeniem projektantów jest stworzenie “drugiego domu”, w którym poprzez na wpół-przezroczyste ściany można obserwować niebo. Ponadto w samolocie ma znajdować się bar, 12 luksusowych kanap, sypialnia, pokój konferencyjny, jak i schody łączące piętra.